

Ortsumgehung Braubach

(Sachstand: Frühjahr 2016)

Am 3.3.2016 lud die Stadt Braubach in Zusammenarbeit mit der Bürgerinitiative Braubach lebenswerter e.V. zu einer Bürgerversammlung ein. Innenminister Roger Lewentz und Vertreter des Landesamtes für Mobilität (LBM) stellten der Öffentlichkeit die **Ergebnisse der Voruntersuchung** in zwei verschiedenen Varianten sowie weitere Planungsdetails vor.

Höhepunkt dieser Ausführungen war die Aussage, dass die weitere Projektierung mit einer „**hohen Priorität**“ versehen wurde. Dies ist die höchst mögliche Prioritätsstufe, die bei einem solchen Projekt vergeben werden kann. Somit hat des LBM die Handhabe, weitere Planungsarbeiten einzuleiten und alle notwendigen Schritte in Richtung Raumordnungsverfahren einzuleiten.

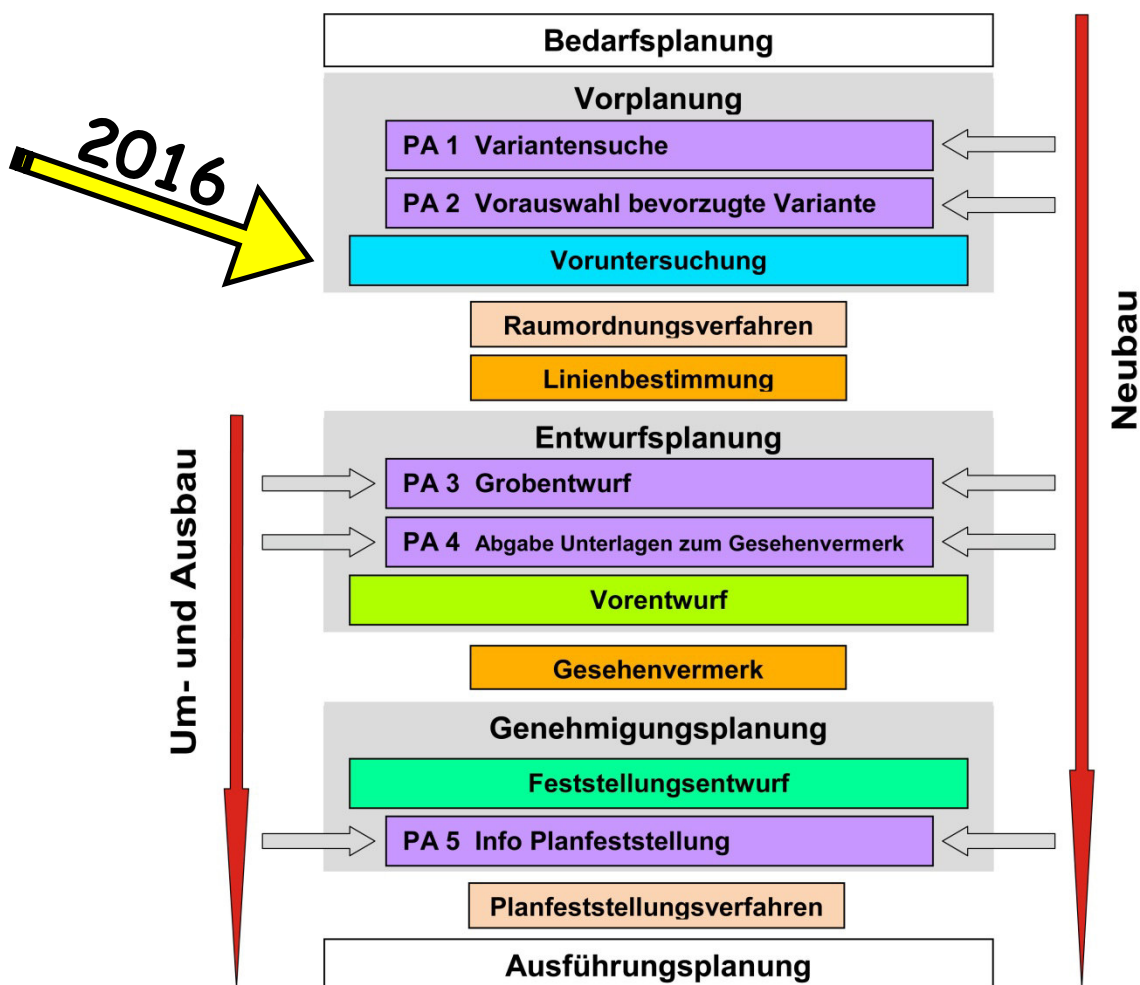


Bild I-2: Planungsprozess: Planungsstufen mit ihren Ergebnissen, durchzuführende Verfahren und Projektabstimmungen (PA)

Variante 1 – LBM Vorschlag: „Umgehung Marksburgberg“

Die Variante 1 ähnelt den alten Planungen aus den 90er Jahren und sieht eine Untertunnelung des Marksburgberges vor. Die Tunnellänge liegt bei etwa 150m und würde noch innerorts auf der Dachsenhäuser Straße einmünden. Nach heutigen Maßstäben würden die Baukosten etwa 16 Millionen Euro (brutto) betragen.



Variante 2 – BI Vorschlag: „Umgehung Martinskapelle“

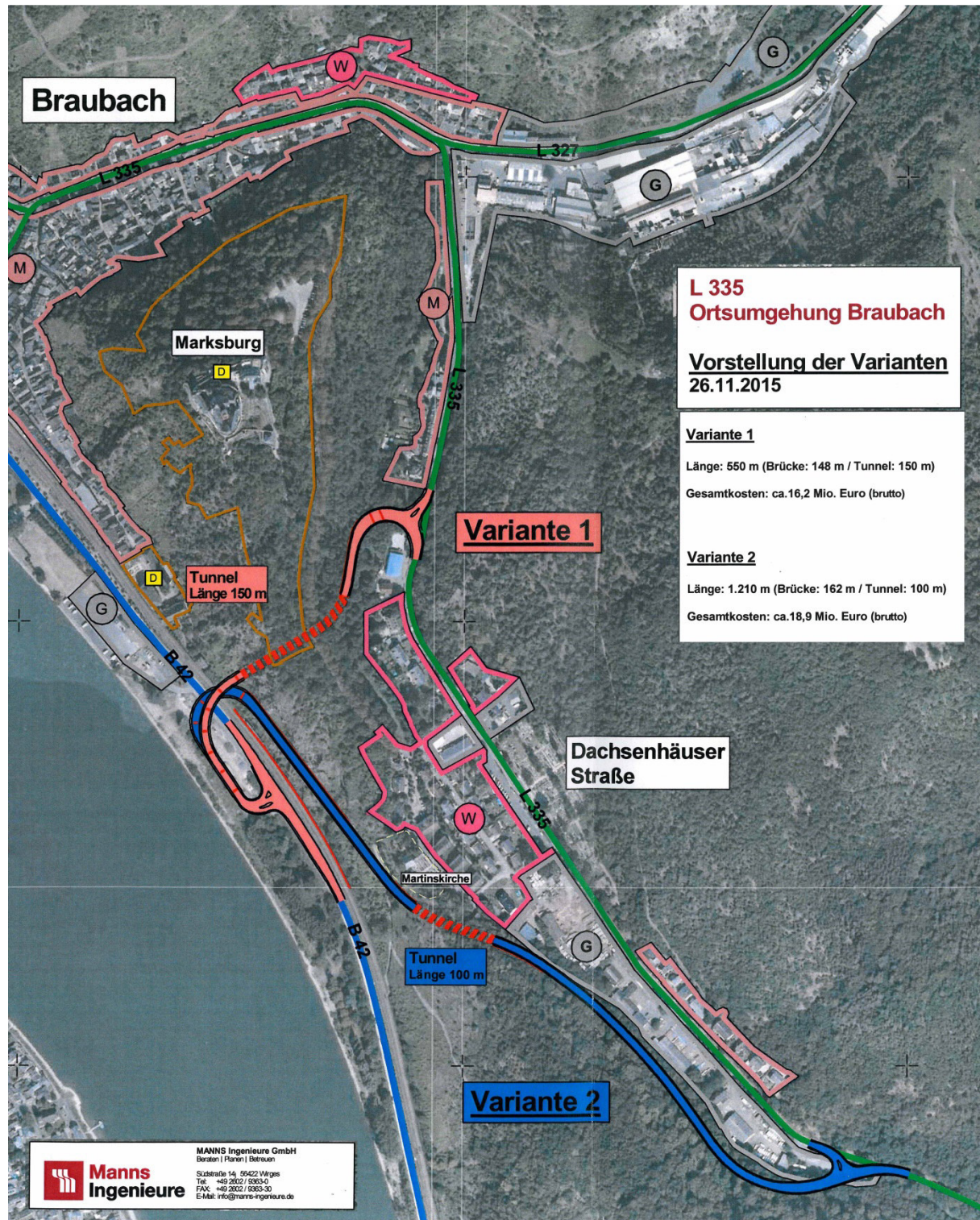
Die Variante 2 wurde auf den Vorschlägen der Bürgerinitiative Braubach lebenswerter e.V. weiterentwickelt. Diese Variante sieht eine Untertunnelung im Bereich der Martinskapelle vor. Im Vergleich zur Variante 1 wäre der Tunnel mit etwa 100m Länge entsprechend kürzer. Außerdem würde die Umgehungsstraße außerorts auf die L335 münden und somit eine gänzliche Ortsumfahrung darstellen. Trotz kürzerem Tunnel wäre diese Variante allerdings deutlich länger in ihrer Gesamtausführung. Eine Umsetzung würde etwa 18,9 Millionen Euro (brutto) betragen. Parallel zur Tunnellösung der Variante 2 wird auch eine mögliche Überführung im Bereich hinter der Martinskapelle anstelle eines Tunnels weiterverfolgt.



„Braubach lebenswerter e.V.“



Mögliche Streckenführung beider Varianten:



Wichtiger Hinweis:

Beide Varianten stellen „nur“ das Ergebnis der „Voruntersuchung“ dar. Eine abschließende Lösung und Umsetzung kann später deutlich von den aktuell vorgestellten Varianten abweichen.

