

Auszug aus der Mail des LBM an die BI hinsichtlich der Berichterstattung der Rheinzeitung zum Thema „Bürgerinitiative beklagt Untätigkeit des LBM“ vom Nr. 159, Mittwoch 12. Juli 2017

**From:** [Nink, Lutz George \(LBM Diez\)](#)  
**Sent:** Wednesday, July 12, 2017 3:38 PM  
**Subject:** Tempo 30 in Braubach

Sehr geehrter Herr Veit,

[...]

Zum Sachverhalt selbst:

Von der VG Loreley sind zwei verkehrsbehördliche Anordnungen erlassen worden, eine für die Brunnenstraße am **20.04.2017** und eine für die Oberalleestraße am **22.06.2017**. Im Vorfeld hatte die obere Verkehrsbehörde im LBM Rheinland-Pfalz jeweils Zustimmungen für die Anordnung von Tempo 30 erteilt und zwar am **31.03.2017** für die Brunnenstraße und am **18.05.2017** für die Oberalleestraße. Beide Anordnungen liegen der zuständigen Straßenmeisterei (seit Anfang Juli) nunmehr vor, so dass derzeit die Installation der Schilder vorbereitet wird. Da der Straßenmeisterei bekannt war, dass sowohl in der Oberallee als auch in der Brunnenstraße Tempo 30 angeordnet werden soll, hat diese zunächst die Vorlage der 2. Anordnung abgewartet, um die Schilder in einem Arbeitsschritt installieren zu können. Die Schilder werden nach Auskunft der SM Bad Ems heute und in den nächsten Tagen zunächst provisorisch aufgehängt. Später folgt die feste Installation.

[...]

Formaljuristisch ist für die Anordnung von Geschwindigkeitsbeschränkungen innerorts die Verbandsgemeindeverwaltung als untere Verkehrsbehörde zuständig. Die Verkehrsbehörde muss allerdings bei der Anordnung eine so genannte ermessensfehlerfreie Entscheidung treffen. Da insofern die Anordnungen unter einem Prüfvorbehalt der oberen Verkehrsbehörde stehen, hat die VG Loreley sich dort zunächst die Zustimmung eingeholt und später die Anordnungen (siehe oben) getroffen. Die korrekte juristische Bewertung rund um die Thematik Tempo 30 ist sehr kompliziert. Letztendlich hat sich die Politik im Lande in den letzten Jahren darum gekümmert, etwas Vereinfachung herbei zu führen, was gelungen ist. Selbst die StVO hat (erst vor nicht allzu langer Zeit) im Hinblick auf Tempo 30 eine Änderung erfahren.

[...]

Mit freundlichen Grüßen,

[Lutz Nink](#)  
[Dienststellenleiter](#)  
[Landesbetrieb Mobilität Diez](#)  
[...]